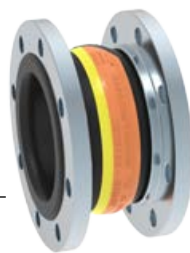


COMPENSADOR DE GOMA TIPO AR-1

COMPENSADOR UNIVERSAL DN 20 – DN 400



CONSTRUCCIÓN TIPO AR-1 / FUELLE GOMA PN 25

- Compensador universal, compuesto de un fuelle de goma con bridas giratorias
- Fuelle moldeado con prensa, elástico en diversas calidades de la goma
- Refuerzo en fibras sintéticas
- Collar de goma autoimpermeabilizador, reforzado con alambre
- Resistor de 10^3 bis 10^6 ohmios (DIN IEC 93, VDE 0303-30)

Calidad de la goma*	EPDM	NBR
Marcado de colores	naranja/amarillo	rojo/amarillo
Posibles aplicaciones	agua caliente, ácidos, lejías	aceite

*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según temperatura y medio.

Diseño técnico	
Presión de servicio máx. adm.	25 bar*
Temperatura máx. adm.	+130 °C
Presión de rotura	≥ 75 bar
Trabajando en vacío	DN 20 – 50 sin anillo de soporte de vacío, DN 65 – 400 con anillo de soporte de vacío

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se fija en un 30 % más baja.

*Tenga en cuenta una disminución de la presión debido a la temperatura. Vea Anexo técnico.

BRIDAS / VERSIÓN

- Bidas giratorias con resalte estabilizador
- Taladros para tornillos pasantes
- Gollete perfilado especial para incorporar el fuelle de goma

	Estándar	Otros
Dimensiones	EN 1092	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR)	1.4541, 1.4571 etc.
Protección anticorrosiva	electro-galvanizado	galvanizado en caliente, lacado especial, revestimiento especial, etc.

ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

APLICACIONES

- para reducir las tensiones térmicas y mecánicas en las tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
- bombas
- compresores
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos
- en grupos
- en tuberías de agua de refrigeración y de aceite lubricante
- para absorber los movimientos axiales, laterales y angulares
- para compensar los movimientos de superposición en conductos de agua de refrigeración
- para compensar inexactitudes en el montaje
- en sistemas de aspersión automática

CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)

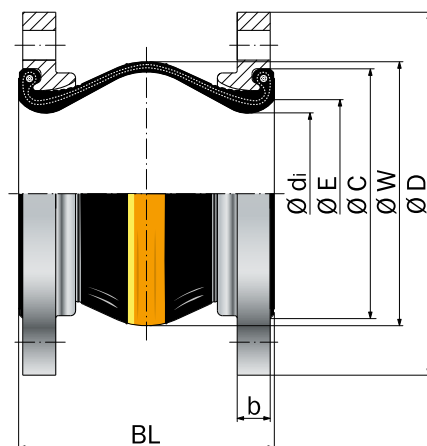
ACCESORIOS

- Anillo de soporte de vacío
- Tubo guía
- Funda antillama
- Cubierta protectora
- Tubo protector

DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

DN	BL	Grado de presión bar	Ø d _i Fuelle Ø interior mm	Ø C Caras de resalte exterior Ø mm	Ø E Caras de resalte interior Ø mm	Ø W Ø Onda sin presión mm	PN* Bridas EN 1902	Ø D Exterior brida Ø mm	b Espesor brida mm
20	100	25	22 ± 3	51	30	55	25	115	16
25	100	25	22 ± 3	51	30	55	25	115	16
32	125	25	31 ± 3	72	39	78	25	140	16
40	125	25	39 ± 3	81	45	86	25	150	16
50	125	25	49 ± 3	95	56	97	25	165	16
65	125	25	65 ± 3	115	72	113	25	185	18
80	150	25	77 ± 3	127	84	135	25	200	20
100	150	25	100 ± 3	151	109	160	25	235	20
125	150	25	127 ± 3	178	133	184	25	270	22
150	150	25	153 ± 3	206	161	212	25	300	22
200	175	25	202 ± 3	260	209	265	25	360	25
250	175	25	252 ± 3	313	262	318	25	425	25
300	200	25	303 ± 3	363	312	373	25	485	25
350	200	25	344 ± 3	423	360	420	25	555	30
400	200	25	396 ± 3	474	410	460	25	620	30

*puede suministrarse también el grado de presión PN 16 e PN 10.



Tipo AR-1

Compensador universal,
sin arriostramiento

ABSORCION MOV. / ÁREAS SECCIÓN FUELLE

DN	Δ ax Movimiento axial		Δ lat Movimiento lateral ± mm	Δ ang* Movimiento angular ± ∠ Grado	A** Área de sección efectiva del fuelle a 25 bar cm ²	Vacío admisible - sin anillo de vacío BL bar abs.	Peso kg aprox.
	compresión - mm	estirado + mm					
20	20	10	10	25	0	-	2,3
25	20	10	10	25	0	-	2,3
32	35	10	15	25	0	0	3,3
40	35	10	15	25	1	0,5	3,7
50	35	10	15	25	1	0,4	4,4
65	35	10	15	25	1	0,5	4,9
80	40	10	15	20	2	0,6	6,5
100	40	10	15	15	5	0,6	9,5
125	40	10	15	15	8	0,5	13,0
150	40	10	15	12	41	0,4	15,3
200	45	15	15	8	54	0,6	21,8
250	45	15	15	7	72	0,6	31,6
300	45	15	15	6	226	0,6	41,6
350	45	15	15	5	460	0,65	56,7
400	45	15	15	5	880	0,8	69,0

*Son posibles Δ ang mayores con longitud de montaje comprimida.

** El área de sección efectiva del fuelle es una magnitud matemática.

Para movimientos superpuestos (simultáneamente diferentes), consúltenos.