

COMPENSADOR DE GOMA TIPO B-1

COMPENSADOR UNIVERSAL MUY FLEXIBLE DN 32 – DN 400



CONSTRUCCIÓN TIPO B-1 / FUELLE GOMA PN 16

- Compensador universal, compuesto de un fuelle de goma con bridas locas
- Fuelle moldeado con prensa, muy elástico con onda especialmente alta, en diversas calidades de la goma
- Refuerzo en fibras sintéticas
- Collar de goma autoimpermeabilizador, reforzado con alambre
- Resistor de 10^3 a 10^6 ohmios (DIN IEC 93, VDE 0303-30)

Calidad de la goma*	EPDM	NBR**
Marcado de colores	naranja	rojo
Posibles aplicaciones	agua caliente, ácidos, lejías	aceite

*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según temperatura y medio.

**Suministrable sólo en compras en grandes cantidades.

Diseño técnico	
Presión de servicio máx. adm.	16 bar*
Temperatura máx. adm.	+100 °C
Presión de rotura	≥ 48 bar
Trabajando en vacío	DN 32 – 40 sin anillo de soporte de vacío, DN 50 – 400 con anillo de soporte de vacío

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se fija en un 30 % más baja.

*Tenga en cuenta una disminución de la presión debido a la temperatura. Vea Anexo técnico.

BRIDAS / VERSIÓN

- DN 32 – DN 150 bridas locas con resalte estabilizador y taladros para tornillos pasantes
- DN 175 – DN 400 bridas locas con taladros con rosca interior
- Gollete perfilado especial para incorporar el fuelle de goma

	Estándar	Otros
Dimensiones	EN 1092	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR)	1.4541, 1.4571
Protección anticorrosiva	electro-galvanizado	galvanizado en caliente, lacado especial, revestimiento especial, etc.

ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

APLICACIONES

- para absorber los movimientos axiales y laterales especialmente grandes
- para reducir las tensiones térmicas y mecánicas en las tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
 - bombas
 - compresores
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos en grupos
- para absorber los movimientos de superposición en conductos de agua de refrigeración
- para compensar inexactitudes en el montaje
- en la técnica energética
- en la industria química

CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)

ACCESORIOS

- Anillo de soporte de vacío
- Tubo guía
- Funda antillama
- Cubierta protectora
- Tubo protector

DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

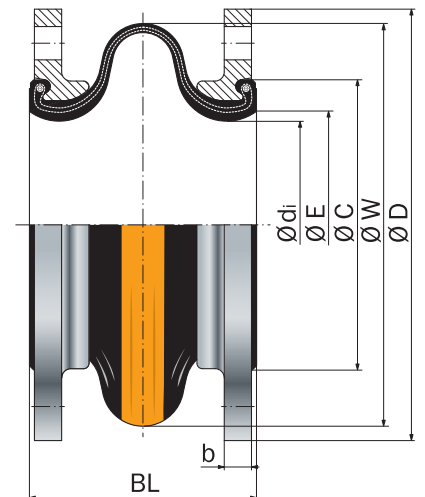
DN	BL	Grado de presión bar	Ø di Fuelle Ø interior mm	Ø C Caras de resalte exterior Ø mm	Ø E Caras de resalte interior Ø mm	Ø W Ø Onda sin presión mm	PN Bidas EN 1902	Ø D Exterior brida Ø mm	b Espesor brida mm
32	125	16	30 ± 3	75	42	100	16	150	16
40	125	16	30 ± 3	75	42	100	16	150	16
50	125	16	40 ± 3	86	61	115	16	165	16
65	125	16	61 ± 3	105	71	144	16	185	16
80	150	16	74 ± 3	118	82	167	16	200	18
100	150	16	92 ± 3	137	101	197	16	220	18
125	150	16	116 ± 3	166	130	230	16	250	18
150	150	16	139 ± 3	191	150	266	16	285	18
175	100	16	177 ± 3	217	183	282	16	315	18
200	125	10	201 ± 3	264	207	320	10	340	22
250	125	10	251 ± 3	314	260	374	10	395	23
300	150	10	302 ± 3	370	313	443	10	445	28
350	150	10	347 ± 3	424	354	485	10	505	28
400	150	10	392 ± 3	474	407	535	10	565	30

A partir de DN 200 también disponible en presión PN 16.
Otras dimensiones de brida a petición.

ABSORCION MOV. / ÁREAS SECCIÓN FUELLE

DN	Δ ax Movimiento axial		Δ lat Movimiento lateral ± mm	A* Área de sección efectiva del fuelle a 16 bar cm²	Peso kg aprox.
	compresión - mm	estirado + mm			
32	25	15	15	21	4,0
40	25	15	15	21	4,4
50	30	15	15	30	4,3
65	35	20	15	55	4,9
80	45	20	20	90	5,7
100	45	25	20	150	7,2
125	45	35	25	220	9,5
150	45	35	25	330	10,4
175	25	40	25	432	13,6
200	35	40	35	553	17,0
250	35	40	35	730	21,3
300	45	50	35	975	29,5
350	45	50	35	1242	36,8
400	45	50	35	1600	47,9

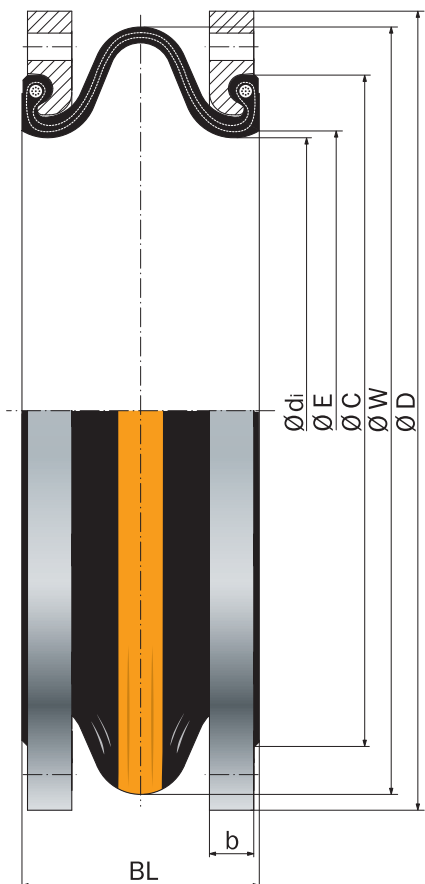
*El área de sección efectiva del fuelle es una magnitud matemática.
Para movimientos superpuestos (simultáneamente diferentes), consúltenos.



DN 32 – DN 150

Tipo B-1

Compensador universal, sin arriostramiento bridas con taladros para tornillos pasantes



DN 175 – DN 400

Tipo B-1

Compensador universal, sin arriostramiento bridas con taladros con rosca interior