

COMPENSADOR DE GOMA TIPO E

COMPENSADOR LATERAL CILÍNDRICO DN 20 – DN 250



CONSTRUCCIÓN TIPO E / FUELLE GOMA PN 10

- Compensador lateral, compuesto de un fuelle de goma cilíndrico sin onda con bridas locas
- Fuelle cilíndrico sin onda en diversas calidades de goma
- Refuerzo en fibras sintéticas
- Collar de goma autoimpermeabilizador, reforzado con alambre
- Resistor de 10^3 a 10^6 ohmios (DIN IEC 93, VDE 0303-30)

| | | |
|------------------------------|---|--------|
| Calidad de la goma* | EPDM | NBR |
| Marcado de colores | naranja | rojo |
| Posibles aplicaciones | aguas de refrigeración, caliente, servidas, salobre, ácidos, lejías | aceite |

*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según la temperatura y el medio.

| Diseño técnico | |
|-------------------------------|---------------|
| Presión de servicio máx. adm. | 10 bar* |
| Temperatura máx. adm. | +100 °C |
| Presión de rotura | ≥ 30 bar |
| Trabajando en vacío | inapropiado |

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se fija en un 30 % más baja.

*Tenga en cuenta una disminución de la presión debido a la temperatura. Vea Anexo técnico.

BRIDAS / VERSIÓN

- Bridas con gollete perfilado para alojar el fuelle de goma
- Taladros para tornillos pasante

| | Estándar | Otros |
|---------------------------------|---------------------|--|
| Dimensiones | EN 1092 | ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215 |
| Materiales | 1.0038 (S235JR) | Aceros inoxidables etc. |
| Protección anticorrosiva | electro-galvanizado | lacado especial, revestimiento especial, etc. |

ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

La fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento y la carga en puntos fijos tienen que averiguarse igual que en los compensadores universales (se carece de tirantes de tracción).

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

APLICACIONES

- para absorber los movimientos laterales
- para transportar medios de modo favorable al flujo de una parte a otra de medios (paso liso)
- para transportar medios con sólidos sin sedimentos, p.ej., en bombas para suspensión de yeso
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos en grupos
- como pieza de conexión elástica, cilíndrica en
 - bombas
 - tuberías
 - motores
 - ventiladores /soplantes
 - cañerías de agua de refrigeración
- en la industria del cemento
- en la técnica del movimiento de materiales

VERSIONES ESPECIALES

Otros diámetros nominales y longitudes de construcción a consulta

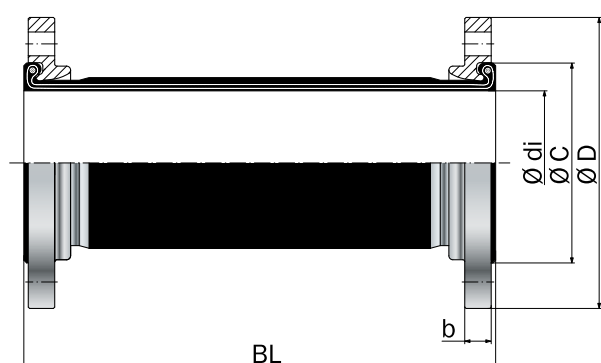
CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)

DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

| DN | BL | Grado de presión bar | Ø d _i Fuelle Ø interior mm | Ø C Caras de resalte Ø mm | PN Bridas EN 1902 | Ø D Ø Exterior brida mm | b Espesor brida mm | Δ lat Movimiento lateral ± mm | Peso kg aprox. |
|-----|-----|----------------------|---|------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 20 | 160 | 10 | 25 | 51 | 16 | 115 | 16 | 30 | 2,3 |
| 25 | 160 | 10 | 25 | 51 | 16 | 115 | 16 | 30 | 2,3 |
| 32 | 200 | 10 | 39 | 72 | 16 | 140 | 16 | 25 | 3,4 |
| 40 | 200 | 10 | 45 | 81 | 16 | 150 | 16 | 25 | 3,9 |
| 50 | 230 | 10 | 56 | 95 | 16 | 165 | 16 | 25 | 4,7 |
| 65 | 290 | 10 | 72 | 115 | 16 | 185 | 18 | 20 | 5,8 |
| 80 | 310 | 10 | 84 | 127 | 16 | 200 | 20 | 20 | 7,9 |
| 100 | 350 | 10 | 109 | 151 | 16 | 220 | 20 | 20 | 9,2 |
| 125 | 350 | 10 | 133 | 178 | 16 | 250 | 22 | 20 | 12,1 |
| 150 | 350 | 10 | 161 | 206 | 16 | 285 | 22 | 20 | 14,7 |
| 200 | 350 | 10 | 209 | 260 | 10 | 340 | 25 | 15 | 21,3 |
| 250 | 350 | 10 | 262 | 313 | 10 | 395 | 25 | 15 | 26,3 |

Otras dimensiones de brida a petición.



Tipo E

Compensador lateral cilíndrico con
bridas locas