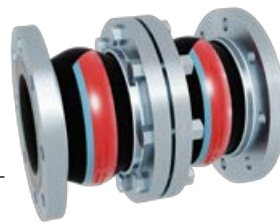


**COMPENSADOR DE GOMA TIPO AS-1D****RESISTENTE A LAS LLAMAS****COMPENSADOR UNIVERSAL  
DOBLE  
DN 25 – DN 400****CONSTRUCCIÓN TIPO AS-1D / FUELLE GOMA PN 16**

- Compensador universal doble, compuesto de dos fuelles de goma con bridas locas
- Fuelle moldeado con prensa, muy elástico en diversas calidades de la goma
- Refuerzo en cord de acero
- Collar de goma autoimpermeabilizador, reforzado con alambre
- Resistor de < 100 ohmios (DIN IEC 93, VDE 0303-30)

Calidad de la goma*	EPDM	NBR
Marcado de colores	naranja/azul	rojo/azul
Posibles aplicaciones	agua caliente, ácidos, lejías	aceite

\*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según temperatura y medio.

Diseño técnico	
Presión de servicio máx. adm.	16 bar*
Temperatura máx. adm.	+130 °C
Presión de rotura	≥ 50 bar
Trabajando en vacío	DN 25 – 50 sin anillo de soporte de vacío, DN 65 – 400 con anillo de soporte de vacío

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se fija en un 30 % más baja.

\*Tenga en cuenta una disminución de la presión debido a la temperatura. Vea Anexo técnico.

**BRIDAS / VERSIÓN**

- Bridas locas con resalte estabilizador
- Taladros para tornillos pasantes, DN 25 con rosca interior
- Gollete perfilado especial para incorporar el fuelle de goma

	Estándar	Otros
<b>Dimensiones</b>	EN 1092	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
<b>Materiales</b>	1.0038 (S235JR)	1.4541, 1.4571 etc.
<b>Protección anticorrosiva</b>	electro-galvanizado	galvanizado en caliente, lacado especial, revestimiento especial, etc.

**ADVERTENCIAS**

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

Los productos químicos para el tratamiento de aguas (especialmente en las instalaciones de calefacción y en los circuitos de refrigeración) pueden atacar los materiales de los compensadores de goma. Según las directrices VDI 2035, DIN 4809, parte 1 y VGB R 455P, el fabricante de los productos químicos tiene que hacer especificaciones obligatorias de que los materiales de los compensadores no pueden ser dañados por los productos químicos. Lo dicho se refiere especialmente al fuelle de goma.

**APLICACIONES**

- para reducir las tensiones térmicas y mecánicas en las tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
  - bombas
  - compresores
  - motores
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos
  - en grupos
  - en conductos de agua de refrigeración y de aceite lubricante
- para absorber los movimientos axiales, laterales y angulares
- para compensar inexactitudes en el montaje
- para cumplir con la normativa de protección contra incendios
- en la ingeniería naval
- en las instalaciones de calefacción

## DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

DN	BL*	Grado de presión bar	Ø d <sub>i</sub> Fuelle Ø interior mm	Ø C Caras de resalte exterior Ø mm	Ø E Caras de resalte interior Ø mm	Ø W Ø Onda sin presión mm	PN Bridas EN 1902	Ø D Exterior brida Ø mm	b Espesor brida mm
25	255	16	31±3	72	39	78	16**	115	16
32	255	16	31±3	72	39	78	16	140	16
32	305	16	31±3	72	39	88	16	140	16
40	255	16	39±3	81	45	86	16	150	16
40	305	16	39±3	81	45	96	16	150	16
50	255	16	49±3	95	56	97	16	165	16
50	305	16	49±3	95	56	107	16	165	16
65	255	16	65±3	115	72	113	16	185	18
65	305	16	65±3	115	72	123	16	185	18
80	305	16	77±3	127	84	135	16	200	20
100	305	16	100±3	151	109	160	16	220	20
125	305	16	127±3	178	133	184	16	250	22
150	305	16	153±3	206	161	212	16	285	22
175	305	16	176±3	230	185	236	16	315	22
200	305	10	202±3	260	209	265	10	340	25
200	355	10	202±3	260	209	265	10	340	25
250	355	10	252±3	313	262	318	10	395	25
250	405	10	252±3	313	262	318	10	395	25

A partir de DN 200 puede suministrarse también el grado de presión 16 bar con bridas PN 16.

\*DN 25 hasta DN 300 puede suministrarse también en el tipo RS-1 con BL: 130mm.

\*\*Bridas con rosca interior M12.

Otras dimensiones de brida a petición.

## ABSORCIÓN MOV. / ÁREAS SECCIÓN FUELLE

DN	BL	Δ ax Movimiento axial		Δ lat Movimiento lateral	Δ ang* Movimiento angular ± °	A** Área sección efectiva fuelle a 16 bar cm²	Vacío ad- misible - sin anillo vacío BL bar abs.	Peso kg aprox.
	mm	compresión - mm	estirado + mm	± mm				
25	255	60	20	55	50	0	0	4,9
32	255	60	20	55	50	0	0	7,4
32	305	70	30	65	50	-14	0,5	7,6
40	255	60	20	55	50	0	0	8,3
40	305	70	30	65	50	-25	0,7	8,5
50	255	60	20	55	50	0	0	9,7
50	305	70	30	65	50	-14	0,7	10,1
65	255	60	20	38	50	0	0	12,1
65	305	70	30	53	40	-25	0,7	12,5
80	305	80	20	38	40	12	0,2	16,2
100	305	80	20	30	30	9	0,4	17,9
125	305	80	20	25	30	18	0,65	23,5
150	305	80	20	20	24	52	0,65	29,3
175	305	80	20	17	20	54	0,7	35,2
200	305	40	40	21	16	285	0,8	42,6
200	355	90	30	25	16	56	0,7	43,2
250	355	90	30	21	14	191	0,7	57,6
250	405	70	30	21	12	54	0,5	58,2

\*Son posibles Δ ang mayores con longitud de montaje comprimida.

\*\* El área de sección efectiva del fuelle es una magnitud matemática.

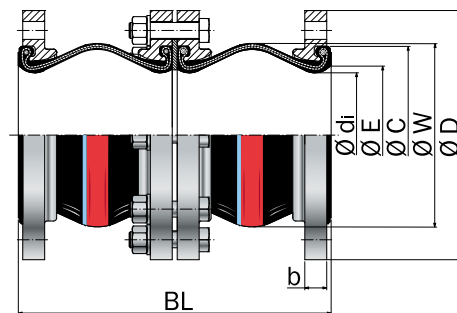
Para movimientos superpuestos (simultáneamente diferentes), consúltenos.

### CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)
- American Bureau of Shipping
- DNV GL® / DNV®
- Bureau Veritas
- Lloyd's Register of Shipping
- TÜV/DIN 4809 (DN 25 – 200)
- TÜV Süd (KTA)
- MED
- Otros en el anexo técnico

### ACCESORIOS

- Anillo de soporte de vacío
- Tubo guía
- Cubierta protectora
- Tubo protector



#### Tipo AS-1D

Compensador universal doble,  
sin arriostramiento