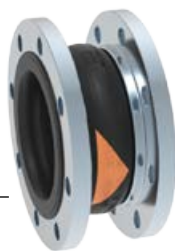


**COMPENSADOR DE GOMA TIPO R-1****LONGITUD DE CONSTRUCCIÓN 130 MM****COMPENSADOR UNIVERSAL  
DN 25 – DN 300****CONSTRUCCIÓN TIPO R-1 / FUELLE GOMA PN 16**

- Compensador universal, compuesto de un fuelle de goma de onda plana con bridas locas
- Fuelle moldeado con prensa, de onda plana en diversas calidades de la goma
- Refuerzo en fibras sintéticas
- Collar de goma autoimpermeabilizador, reforzado con alambre
- Resistor de  $10^3$  a  $10^6$  ohmios (DIN IEC 93, VDE 0303-30)

Calidad de la goma*	EPDM	NBR	CIIR
Marcado de colores	naranja	rojo	blanco
Posibles aplicaciones	agua caliente, ácidos, lejías	aceite	agua potable

\*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según la temperatura y el medio.

Diseño técnico	
Presión de servicio máx. adm.	16 bar*
Temperatura máx. adm.	+100 °C
Presión de rotura	≥ 48 bar
Trabajando en vacío	DN 20 – 50 sin anillo de soporte de vacío, DN 65 – 300 con anillo de soporte de vacío

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se fija en un 30 % más baja.

\*Tenga en cuenta una disminución de la presión debido a la temperatura. Vea Anexo técnico.

**BRIDAS / VERSIÓN**

- Bridas locas con resalte estabilizador
- Taladros para tornillos pasantes, DN 25 con rosca interior
- Gollete perfilado especial para incorporar el fuelle de goma

	Estándar	Otros
Dimensiones	EN 1092	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR)	1.4541, 1.4571
Protección anticorrosiva	electro-galvanizado	galvanizado en caliente, lacado especial, revestimiento especial, etc.

**ADVERTENCIAS**

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

**APLICACIONES**

- para reducir las tensiones térmicas y mecánicas en las tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
  - bombas
  - compresores
  - motores
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos
- para absorber los movimientos axiales, laterales y angulares
- para compensar inexactitudes en el montaje
- como ayuda para montar y desmontar

**CERTIFICADOS**

- CE (DGR 2014/68/EU)
- Bureau Veritas
- DNV GL® / DNV®
- Lloyd's Register of Shipping
- TÜV Süd (KTA)
- Agua potable

**ACCESORIOS**

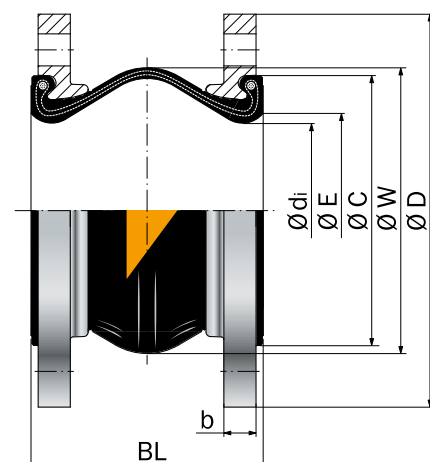
- Anillo de soporte de vacío
- Tubo guía
- Funda antillama
- Cubierta protectora
- Tubo protector

## DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

DN	BL	Grado de presión bar	Ø d <sub>i</sub> Fuelle Ø interior mm	Ø C Caras de resalte exterior Ø mm	Ø E Caras de resalte interior Ø mm	Ø W Ø Onda sin presión mm	PN Bridas EN 1902	Ø D Exterior brida Ø mm	b Espesor brida mm
25	130	16	31 ± 3	72	39	88	16	115	16
32	130	16	31 ± 3	72	39	88	16	140	16
40	130	16	39 ± 3	81	45	96	16	150	16
50	130	16	49 ± 3	95	56	107	16	165	16
65	130	16	65 ± 3	115	72	123	16	185	18
80	130	16	77 ± 3	127	84	135	16	200	20
100	130	16	100 ± 3	151	109	160	16	220	20
125	130	16	127 ± 3	178	133	184	16	250	22
150	130	16	153 ± 3	206	161	212	16	285	22
200	130	10	202 ± 3	260	209	260	10	340	25
250	130	10	252 ± 3	313	262	313	10	395	25
300	130	10	303 ± 3	363	312	363	10	445	25

A partir de DN 200 también disponible en presión PN 16.

Otras dimensiones de brida a petición.



**Tipo R-1**

Compensador universal, sin arriostramiento

## ABSORCION MOV. / ÁREAS SECCIÓN FUELLE

DN	Δ ax Movimiento axial		Δ lat Movimiento lateral ± mm	Δ ang* Movimiento angular ± ∠ Grado	A** Área de sección efectiva del fuelle a 16 bar cm²	Vacío admisible - sin anillo de vacío BL bar abs.	Peso kg aprox.
	compresión - mm	estirado + mm					
25	35	10	15	25	8	-	2,2
32	35	10	15	25	8	0,6	3,3
40	35	10	15	25	9	0,6	3,8
50	35	10	15	25	19	0,6	4,5
65	35	10	15	25	33	0,7	5,2
80	30	10	15	20	53	0,65	7,1
100	30	10	15	15	98	0,6	8,0
125	30	10	15	15	103	0,75	10,5
150	30	10	15	10	203	0,65	12,8
200	25	10	15	7	379	0,7	18,2
250	25	10	15	6	525	0,7	23,7
300	20	10	15	5	769	0,8	30,4

\*Es posible un Δ ang mayor con longitud de montaje comprimida.

\*\*El área de sección efectiva del fuelle es una magnitud matemática.

Para movimientos superpuestos (simultáneamente diferentes), consúltenos.