

COMPENSADORES DE ACERO TIPO SF-11

COMPENSADOR AXIAL DN 15 – DN 500



CONSTRUCC. TIPO SF-11 / FUELLE METÁLICO PN 16

- Compensador axial estable al vacío, compuesto de un fuelle metálico con bridas unidas por soldadura
- Fuelle de varias ondas en diversas calidades del material
- Construcción de fuelle de una o varias paredes

Calidad del material*	Material N° según DIN EN	Temperatura**	Posibles aplicaciones
Aceros inoxidables	1.4541	-196 °C hasta +550 °C	bajas temperaturas, ácidos, lejías, gases, abonos
	1.4404 1.4571	+550 °C	medios que contienen cloruro, aceite, jabones, agua potable, alimentos, gasolina

* Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad del material según temperatura y medio

** Observar o bien consultar la reducción de la presión debido a la temperatura

BRIDAS / VERSIÓN

- Bidas unidas por soldadura con lámina de estanqueidad atornillada
- Taladros para tornillos pasantes

	Estándar	Otros
Dimensiones	EN 1092	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR), 1.0460 (P250GH)	Aceros inoxidables etc.
Protección anticorrosiva	imprimación anticorrosiva	lacado especial, etc.

ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

APLICACIONES

- para absorber los movimientos axiales
- para reducir la tensión, en tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
 - bombas
 - compresores
 - motores
 - turbinas
 - máquinas
 - instalaciones técnicas de procedimientos
- para montar en
 - instalaciones industriales
 - instalaciones de abastecimiento de gas y aguas
 - instalaciones de gas de escape
 - instalaciones de calefacción
- como compensación en el montaje

TUBOS REVESTIDORES

Materiales

Estándar: 1.4541

VERSIONES ESPECIALES

Otros diámetros nominales, longitudes constructivas y grados de presión a consulta.

CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)
- American Bureau of Shipping
- Bureau Veritas
- DVGW (DN 32 – DN 200)
- DNV GL® / DNV®
- RMRS
- Rina

ACCESORIOS

- Tubo guía
- Tubo protector
- con aplicación DVGW incluso junta de gas

GRADO DE PRESIÓN PROGRAMA ESTÁNDAR PN 16

DN	BL	$\Delta ax_{tot.}^{**}$ Movi- miento axial mm	C _{ax} Constante del muelle axial N/mm	A* Área de sec- ción efectiva del fuelle cm ²	Ø D _a Ø exterior del fuelle mm	Ø d _i Ø interior tubo de guía mm	PN Conexión de brida según EN1092	Ø D- Ø exterior de brida mm	b Espesor de brida mm	Peso kg aprox.
15	100	20	30	7	36	14	16	95	14	1,5
20	100	20	30	7	36	18	16	105	16	2,0
25	105	25	28	10	42	24	16	115	16	2,4
32	150	20	49	16	54	32	16	140	18	3,9
40	175	26	132	25	66	38	16	150	18	4,3
50	205	32	197	36	79	49	16	165	18	5,3
65	210	36	221	54	96	64	16	185	20	6,4
80	225	38	188	78	115	77	16	200	20	8,2
100	235	42	175	115	137	96	16	220	20	9,7
125	265	50	79	173	168	123	16	250	22	14,0
150	290	50	156	243	197	150	16	285	22	17,2
200	310	38	237	422	253	199	16	340	24	24,9
250	335	38	624	620	302	250	16	405	26	36,0
300	260	22	863	995	388	299	16	460	28	50,0
300	410	52	379	990	386	299	16	460	28	57,0
350	265	21	946	1182	420	329	16	520	30	72,0
350	415	54	379	1182	420	329	16	520	30	79,0
400	270	21	1078	1514	471	380	16	580	32	90,0
400	420	54	431	1514	471	380	16	580	32	98,0
450	270	21	1210	1886	522	431	16	640	34	105,0
450	420	53	484	1886	522	431	16	640	34	115,0
500	270	21	1338	2290	572	482	16	715	36	136,0
500	420	53	535	2290	572	482	16	715	36	147,0

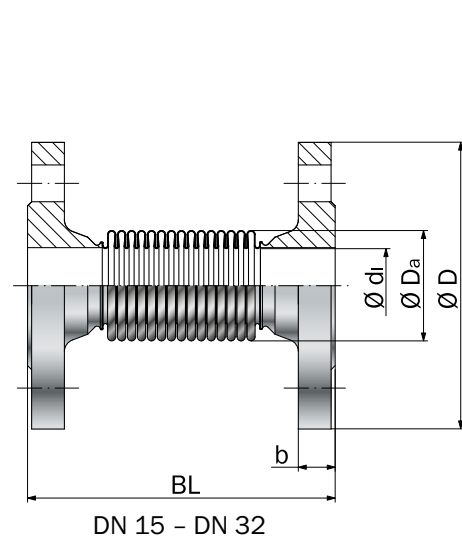
Para dimensiones mayores véase el Tipo SF-16. Conexión de brida disponible también en PN 10.

Los valores del cuadro se refieren a +20 °C, material del fuelle 1.4541, cambio de carga 1.000, máxima pulsación de presión admisible 1,6 bar.

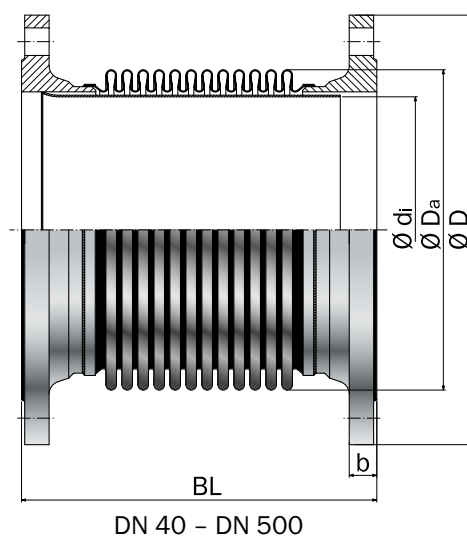
Rogamos consulte en caso de diferencias.

*El área de sección efectiva del fuelle es una magnitud de cálculo.

**Ese valor hace referencia al movimiento total posible. Ejemplo: $\Delta ax_{tot.}$ = 28mm. Esto significa que el compensador tiene movimiento total de 28 mm (= +/- 14 mm).



Tipo SF-11 sin tubo guía



Tipo SF-11 con tubo guía