

COMPENSADOR DE GOMA TIPO MS-1

RESISTENTE A LAS LLAMAS

COMPENSADOR UNIVERSAL
DE DOS ONDAS
DN 65 – DN 250



CONSTRUCCIÓN TIPO MS-1 / FUELLE GOMA PN 16

- Compensador universal de doble fuelle, compuesto de un fuelle de goma con bridas locas
- Fuelle moldeado con prensa, muy elástico en diversas calidades de la goma
- Refuerzo en cord de acero
- Collar de goma autoimpermeabilizador, reforzado con alambre

Calidad de la goma*	EPDM	NBR
Marcado de colores	naranja/azul	rojo/azul
Posibles aplicaciones	agua caliente, ácidos, lejías	aceite

*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según temperatura y medio.

Diseño técnico	
Presión de servicio máx. adm.	16 bar*
Temperatura máx. adm.	+130 °C
Presión de rotura	≥ 50 bar
Trabajando en vacío	con anillo de soporte de vacío (a presión negativa continua)

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se fija en un 30 % más baja.

*Tenga en cuenta una disminución de la presión debido a la temperatura. Vea Anexo técnico.

BRIDAS / VERSIÓN

- Bridas locas con resalte estabilizador
- Taladros para tornillos pasantes
- Cuello perfilado especial para incorporar el fuelle de goma

	Estándar	Otros
Dimensiones	EN 1092	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR)	1.4541, 1.4571 etc.
Protección anticorrosiva	electro-galvanizado	galvanizado en caliente, lacado especial, revestimiento especial, etc.

ADVERTENCIAS

Presten atención a la información técnica general como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc. salvo modificaciones técnicas y diferencias producidas por la fabricación. Los productos químicos para el tratamiento de aguas (especialmente en las instalaciones de calefacción y en los circuitos de refrigeración) pueden perjudicar los materiales de los compensadores de goma. Según directrices VDI 2035, DIN 4809, parte 1 y VGB R 455P, el fabricante de los productos químicos tiene que hacer especificaciones obligatorias de que los materiales de los compensadores no pueden ser dañados por los productos químicos. Lo dicho se refiere especialmente al fuelle de goma.

APLICACIONES

- Para absorber movimientos muy grandes axiales, laterales y angulares
- para reducir las tensiones térmicas y mecánicas en las tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
 - bombas
 - compressors
 - motores
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos
 - en grupos
 - en conductos de agua de refrigeración y de aceite lubricante
- para compensar inexactitudes en el montaje
- para cumplir con la normativa de protección contra incendios
- en la ingeniería naval
- en las instalaciones de calefacción

CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)
- DNV GL® / DNV®

DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

DN	BL	Grado de presión bar	Ø d _i Fuelle Ø interior mm	Ø C Caras de resalte exterior Ø mm	Ø E Caras de resalte interior Ø mm	Ø W Ø Onda sin presión mm	PN Bidas EN 1902	Ø D Exterior brida Ø mm	b Espesor brida mm
65	220	16	63+5/63-1	115	72 ± 1	113	16	185	18
80	250	16	75+5/75-1	127	84 ± 1	135	16	200	20
100	275	16	98+5/98-1	151	109 ± 1	160	16	220	20
125	275	16	125+5/125-1	178	133 ± 1	184	16	250	22
150	275	16	151+5/151-1	206	161 ± 1	212	16	285	22
200	275	10	200+5/200-1	260	209 ± 1	265	10	340	25
250	275	10	250+5/250-1	313	262 ± 1	218	10	395	25

Otras dimensiones de brida a petición.

ABSORCION MOV. / ÁREAS SECCIÓN FUELLE

DN	BL	Δ ax Movimiento axial		Δ lat Movimiento lateral ± mm	Δ ang* Movimiento angular ± ° grado	A** Área sección efectiva fuele a 16 bar cm ²	Vacío admisible - sin anillo vacío BL bar abs.	Peso kg aprox.
		compresión - mm	estirado + mm					
65	220	60	20	30	30	14	0,0	6,05
80	250	80	20	30	30	12	0,0	7,90
100	275	80	20	30	30	16	0,4	9,17
125	275	80	20	30	30	15	0,5	11,80
150	275	80	20	30	24	29	0,4	14,40
200	275	90	30	30	16	152	0,7	20,40
250	275	90	30	15	10	328	1,0	28,00

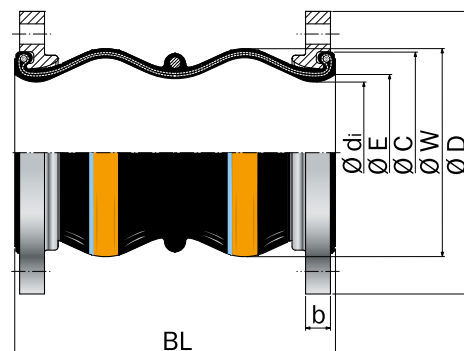
*Son posibles Δ ang mayores con longitud de montaje comprimida.

** El área de sección efectiva del fuele es una magnitud matemática.

Para movimientos superpuestos (simultáneamente diferentes), consúltenos.

ACCESORIOS

- Anillo de soporte de vacío
- Tubo guía



Tipo MS-1

Compensador universal de doble fuele sin tensores