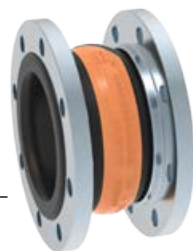


COMPENSADOR DE GOMA TIPO A-1

COMPENSADOR UNIVERSAL DN 20 – DN 1000



CONSTRUCCIÓN TIPO A-1 / FUELLE GOMA PN 16

- Compensador universal, compuesto de un fuelle de goma con bridas locas
- Fuelle moldeado con prensa, muy elástico en diversas calidades de la goma
- Refuerzo en fibras sintéticas
- Collar de goma autoimpermeabilizador, reforzado con alambre
- Resistor de 10^3 a 10^6 ohmios (DIN IEC 93, VDE 0303-30)

Calidad de la goma*	EPDM	NBR	CIIR
Marcado de colores	naranja	rojo	blanco
Posibles aplicaciones	agua caliente, ácidos, lejías	aceite	agua potable

*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según temperatura y medio.

Diseño técnico	
Presión de servicio máx. adm.	16 bar*
Temperatura máx. adm.	+100 °C
Presión de rotura	≥ 48 bar
Trabajando en vacío	DN 20 – 50 sin anillo de soporte de vacío, DN 65 – 1000 con anillo de soporte de vacío

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se fija en un 30 % más baja.

*Tenga en cuenta una disminución de la presión debido a la temperatura. Vea Anexo técnico.

BRIDAS / VERSIÓN

- Bidas locas con resalte estabilizador
- Taladros para tornillos pasantes
- Gollete perfilado especial para incorporar el fuelle de goma

	Estándar		Otros
Dimensiones	EN 1092		ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR)		1.4571
Protección anticorrosiva	DN 20 – DN 400 electrogalvanizado	DN 450 – DN 1000 galvanizado en caliente	lacado especial, etc.

ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

APLICACIONES

- para reducir las tensiones térmicas y mecánicas en las tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
 - bombas
 - compresores
 - motores
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos
- para absorber los movimientos axiales, laterales y angulares
- para compensar los movimientos de superposición en conductos de agua de refrigeración
- para compensar inexactitudes en el montaje
- como ayuda para montar y desmontar

CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)
- DNV GL® / DNV®
- Lloyd's Register of Shipping
- Agua potable
- TÜV Süd (KTA)
- Bureau Veritas
- Otros en el anexo técnico

ACCESORIOS

- Anillo de soporte de vacío
- Tubo guía
- Funda antillama
- Cubierta protectora
- Tubo protector

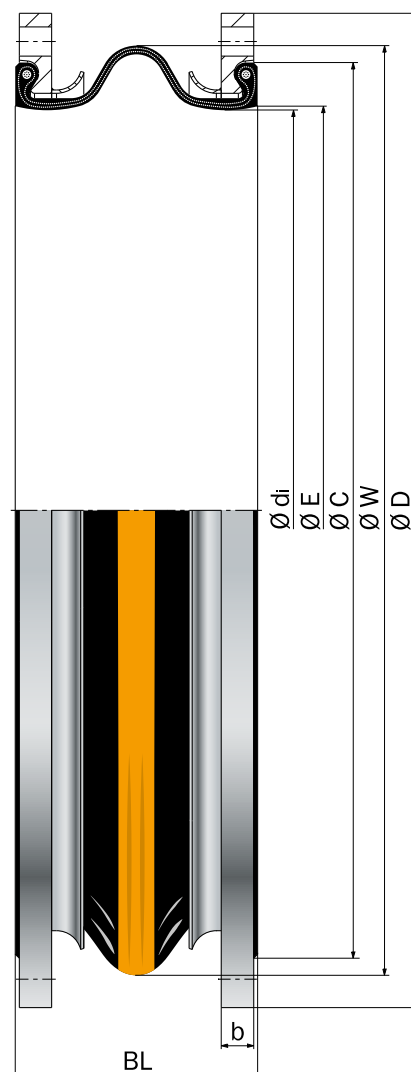
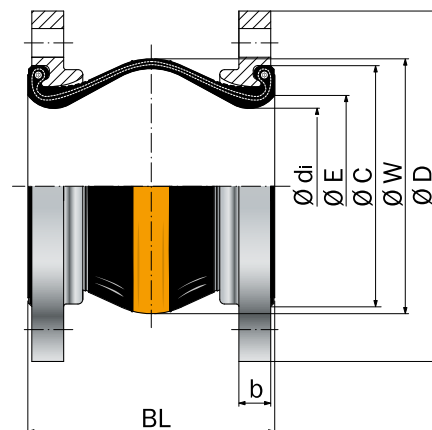
DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

DN	BL*	Grado de presión	Ø d _i Fuelle Ø interior	Ø C Caras de resalte exterior Ø mm	Ø E Caras de resalte interior Ø mm	Ø W Ø Onda sin presión mm	PN Bridas EN 1902	Ø D Exterior brida Ø mm	b Espesor brida mm
20	100	16	22 ± 3	51	30	55	16	115	16
25	100	16	22 ± 3	51	30	55	16	115	16
32	125	16	31 ± 3	72	39	78	16	140	16
32	150	16	31 ± 3	72	39	88	16	140	16
40	125	16	39 ± 3	81	45	86	16	150	16
40	150	16	39 ± 3	81	45	96	16	150	16
50	125	16	49 ± 3	95	56	97	16	165	16
50	150	16	49 ± 3	95	56	107	16	165	16
65	125	16	65 ± 3	115	72	113	16	185	18
65	150	16	65 ± 3	115	72	123	16	185	18
80	150	16	77 ± 3	127	84	135	16	200	20
100	150	16	100 ± 3	151	109	160	16	220	20
125	150	16	127 ± 3	178	133	184	16	250	22
150	150	16	153 ± 3	206	161	212	16	285	22
175	150	16	176 ± 3	230	185	236	16	315	22
200	150	10	202 ± 3	260	209	265	10	340	25
200	175	10	202 ± 3	260	209	265	10	340	25
250	175	10	252 ± 3	313	262	318	10	395	25
250	200	10	252 ± 3	313	262	318	10	395	25
300	200	10	303 ± 3	363	312	373	10	445	25
350	200	10	344 ± 3	423	360	420	10	505	30
400	200	10	396 ± 3	474	410	460	10	565	30
450	250	10	435 ± 8	532	450	575	10	615	35
500	250	10	485 ± 8	584	500	625	10	670	35
600	250	10	585 ± 8	684	600	725	10	780	40
700	275	10	690 ± 10	800	700	850	10	895	40
800	275	10	790 ± 10	900	800	950	10	1015	40
900	300	10	890 ± 10	1008	900	1050	10	1115	40
1000	300	10	990 ± 10	1108	1000	1150	10	1230	40

*DN 25 hasta DN 300 pueden suministrarse también como Tipo R-1 en BL 130 mm. A partir de DN 200 puede suministrarse también el grado de presión 16 bar con bridas PN 16. Otras dimensiones de brida a petición.

ABSORCION MOVIMIENTOS / VERSION BRIDAS

DN	BL	Δ ax Movimiento axial		Δ lat Movimiento lateral	Δ ang* Movimiento angular ± < grado	A** Área sección efectiva fuelle a 16 bar cm ²	Vacío admisible - sin anillo de vacío BL bar abs.	Peso kg aprox.
	mm	compresión - mm	estirado + mm	± mm				
20	100	20	10	10	25	0	-	2,3
25	100	20	10	10	25	0	-	2,3
32	125	35	10	15	25	1	0,6	3,3
32	150	35	20	20	25	0	0,5	3,4
40	125	35	10	15	25	6	0,6	3,7
40	150	35	20	20	25	1	0,5	3,8
50	125	35	10	15	25	12	0,6	4,4
50	150	35	20	20	25	13	0,5	4,5
65	125	35	10	15	25	23	0,6	5,2
65	150	35	20	20	20	30	0,7	5,3
80	150	40	10	15	20	42	0,65	7,2
100	150	40	10	15	15	68	0,65	8,0
125	150	40	10	15	15	92	0,7	10,7
150	150	40	10	15	12	173	0,75	13,0
175	150	40	10	15	10	247	0,8	15,6
200	150	20	30	15	8	435	0,9	18,4
200	175	45	15	15	8	264	0,9	18,6
250	175	45	15	15	7	503	0,9	24,2
250	200	35	35	15	6	545	0,9	24,3
300	200	45	15	15	6	550	0,9	30,2
350	200	45	15	15	5	990	0,95	40,1
400	200	45	15	15	5	1100	0,95	48,8
450	250	50	30	30	8	1706	0,35	64,0
500	250	50	30	30	7	2013	0,35	72,0
600	250	50	30	30	6	3006	0,35	90,0
700	275	50	30	30	5	4250	0,5	120,0
800	275	50	30	30	5	5440	0,5	155,0
900	300	50	30	30	4	7000	0,6	170,0
1000	300	50	30	30	3,5	8544	0,6	205,0



Tipo A-1

Compensador universal, sin arriostramiento

*Son posibles Δ ang mayores con longitud de montaje comprimida.

** El área de sección efectiva del fuelle es una magnitud matemática.

Consúltenos si se trata de movimientos superpuestos (simultáneamente distintos).