

# COMPENSADORES DE ACERO TIPO SF-20

## COMPENSADOR LATERAL DN 32 – DN 500



### CONSTRUCC. TIPO SF-20 / FUELLE METÁLICO PN 10, 16

- Compensador lateral estable al vacío con corta longitud constructiva, compuesto de un fuelle metálico con extremos rebordeados
- Bridas locas con tirantes de tracción para absorber las fuerzas de reacción
- Fuelle de varias ondas en diversas calidades del material
- Construcción de fuelle de una o varias paredes

Calidad del material*	Material N° según DIN EN	Temperatura**	Posibles aplicaciones
<b>Aceros inoxidables</b>	1.4541	-196 °C hasta +550 °C	bajas temperaturas, ácidos, lejías, gases, abonos
	1.4404 1.4571	+550 °C	medios que contienen cloruro, aceite, jabones, agua potable, alimentos, gasolina
<b>Aceros termoestables</b>	1.4828	+900 °C	gases calientes, vapor, aire
	1.4878	+800 °C	

\* Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad del material según temperatura y medio

\*\* Observar o bien consultar la reducción de la presión debido a la temperatura

### BRIDAS / VERSIÓN

- Bridas locas
- Taladros para tornillos pasantes

	Estándar		Otros
<b>Dimensiones</b>	DN 32 – DN 500 según EN 1092-1 PN 10 / 16		ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
<b>Materiales</b>	1.0038 (S235JR), 1.4541		Aceros inoxidables
<b>Protección anticorrosiva</b>	DN 32 – DN 250 electro-galvanizado	DN 300 – DN 500 imprimación anticorrosiva	galvanizado en caliente, lacado especial, revestimiento especial, etc.

### ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

### APLICACIONES

- para absorber los movimientos laterales
- para reducir la tensión en tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
  - bombas
  - motores
  - máquinas
- para montar en
  - instalaciones industriales
  - instalaciones de abastecimiento de gas y agua
  - instalaciones de gas de escape
  - instalaciones de calefacción
  - instalaciones de agua potable
- como compensación en el montaje

### TIRANTES DE TRACCIÓN

- Arriostrados en el exterior en arandelas esféricas / cazoletas esféricas

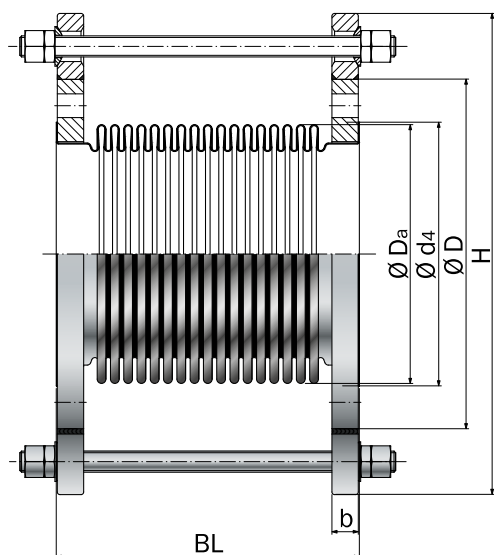
#### Materiales

Estándar: Tirantes 8.8

Otros: Aceros inoxidables

#### Protección anticorrosiva

Estándar: electro-galvanizado



**Tipo SF-20** Arriestrado en el exterior suspendido en arandelas esféricas / cazoletas esféricas (articulación esférica)

## VERSIONES ESPECIALES

Otros diámetros nominales, longitudes constructivas y grados de presión a consulta.

## CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)
- American Bureau of Shipping
- Bureau Veritas
- DVGW (DN 32 – DN 200)
- DNV GL® / DNV®
- RINA

## ACCESORIOS

- Tubo guía
- Tubo protector
- con aplicación DVGW incluso junta de gas

## GRADO DE PRESIÓN PROGRAMA ESTÁNDAR PN 10

DN	BL	$\Delta$ lat. tot. Movimiento lateral mm	C lat. Constante del muelle lateral N/mm	F <sub>abr</sub> Fuerza de abrasión Arriostamiento N/bar	Ø d <sub>4</sub> Ø reborde mm	Ø D <sub>a</sub> Ø exterior del fuelle mm	PN Conexión de brida según EN1092	Ø D Ø exterior de brida mm	H Altura de brida máx. mm	b Espesor de brida mm	Peso kg aprox.
32	135	14	28	4	54	54	16	140	226	16	5,0
40	135	16	74	6	68	66	16	150	236	16	5,5
50	155	16	114	8	75	79	16	165	251	18	7,1
65	165	18	177	11	95	96	16	185	271	18	8,6
80	175	18	174	15	110	115	16	200	286	20	10,2
100	180	16	266	21	140	137	16	220	306	20	11,5
125	200	14	156	37	165	168	16	250	353	22	16,3
150	230	14	313	46	200	197	16	285	388	22	19,3
200	230	9	715	93	254	253	10	340	457	24	27,0
250	245	8	2571	130	310	302	10	395	512	26	33,9
300	295	10	1152	175	364	387	10	445	570	26	48,0
350	305	9	1493	202	396	419	10	505	630	30	65,0
400	310	8	2171	255	452	470	10	565	690	32	78,0
450	315	7	3034	440	498	521	10	615	793	36	108,0
500	320	6	4074	528	548	571	10	670	848	38	123,0

## GRADO DE PRESIÓN PROGRAMA ESTÁNDAR PN 16

DN	BL	$\Delta$ lat. tot. Movimiento lateral mm	C lat. Constante del muelle lateral N/mm	F <sub>abr</sub> Fuerza de abrasión Arriostamiento N/bar	Ø d <sub>4</sub> Ø reborde mm	Ø D <sub>a</sub> Ø exterior del fuelle mm	PN Conexión de brida según EN1092	Ø D Ø exterior de brida mm	H Altura de brida máx. mm	b Espesor de brida mm	Peso kg aprox.
32	135	14	28	4	54	54	16	140	226	16	5,0
40	135	16	74	6	68	66	16	150	236	16	5,5
50	155	16	114	8	75	78	16	165	251	18	7,1
65	165	18	177	11	95	96	16	185	271	18	8,6
80	175	18	174	15	110	115	16	200	286	20	10,2
100	180	16	266	21	140	137	16	220	306	20	11,5
125	200	14	156	37	165	168	16	250	353	22	16,3
150	230	14	313	46	200	197	16	285	388	22	19,3
200	230	9	715	93	254	253	16	340	457	26	28,1
250	245	8	2571	130	310	302	16	405	570	29	47,0
300	320	8	2051	163	364	388	16	460	584	32	63,0
350	325	7	2671	191	396	420	16	520	644	35	82,0
400	330	6	3896	242	452	471	16	580	704	38	105,0
450	340	5	5446	415	498	522	16	640	820	42	144,0
500	345	5	7317	499	548	572	16	715	893	46	193,0

Los valores del cuadro se refieren a +20 °C, material del fuelle 1.4541, cambio de carga 1.000, máxima pulsación de presión admisible 1,0 bar. Rogamos consulte en caso de diferencias.