

COMPENSADOR DE GOMA TIPO RS-2

RESISTENTE A LAS LLAMAS

COMPENSADOR LATERAL

DN 25 – DN 300



CONSTRUCCIÓN TIPO RS-2 / FUELLE GOMA PN 16

- Compensador lateral compuesto de fuelle de goma ondulado plano con bridas giratorias y tirantes de tracción (exterior) para absorber las fuerzas de reacción en casos de presión interior
- Fuelle moldeado con prensa, de onda plana en diversas calidades de la goma
- Refuerzo en cable de acero
- Collar de goma autoimpermeabilizador, reforzado con alambre
- Resistor de < 100 ohmios (DIN IEC 93, VDE 0303-30)

Calidad de la goma*	EPDM	NBR
Marcado de colores	naranja/azul	rojo/azul
Posibles aplicaciones	agua caliente, ácidos, lejías	aceite

*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según temperatura y medio.

Diseño técnico	
Presión de servicio máx. adm.	16 bar*
Temperatura máx. adm.	+130 °C
Presión de rotura	≥ 50 bar
Trabajando en vacío	DN 25 – 50 sin anillo de soporte de vacío, DN 65 – 300 con anillo de soporte de vacío

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se fija en un 30 % más baja.

*Tenga en cuenta una disminución de la presión debido a la temperatura. Vea Anexo técnico.

BRIDAS / VERSIÓN

- Bridas giratorias con resalte estabilizador y alojamiento para tirantes de tracción
- Taladros para tornillos pasantes, DN 25 con rosca interior
- Gollete perfilado especial para incorporar el fuelle de goma

	Estándar	Otros
Dimensiones	EN 1092	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR)	1.4541, 1.4571 etc.
Protección anticorrosiva	electro-galvanizado	galvanizado en caliente, lacado especial, revestimiento especial, etc.

ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

Los productos químicos para el tratamiento de aguas (especialmente en las instalaciones de calefacción y en los circuitos de refrigeración) pueden atacar los materiales de los compensadores de goma. Según directriz VDI 2035 y VGB R 455, el fabricante de los productos químicos tiene que hacer indicaciones obligatorias de que los materiales de los compensadores no pueden ser dañados por los productos químicos. Lo dicho se refiere al fuelle de goma.

APLICACIONES

- Para reducir las tensiones térmicas y mecánicas en las tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
 - bombas
 - compresores
 - motores
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos
 - en grupos
 - en tuberías de agua de refrigeración y de aceite lubricante
- para absorber los movimientos axiales, laterales y angulares
- para compensar inexactitudes en el montaje
- para cumplir con la normativa de protección contra incendios
- en la construcción naval
- en las instalaciones de agua caliente

TIRANTES DE TRACCIÓN

- DN 25 – DN 150 Tirantes suspendidos en casquillos elásticos de goma amortiguadores de ruidos
- DN 200 – DN 300 Tirantes suspendidos en cazoletas esféricas y arandelas esféricas

Materiales

Estándar: Tirantes 8.8

Otros: Aceros inoxidables

Protección anticorrosiva

Estándar: electro-galvanizado

Otros: galvanizado en caliente

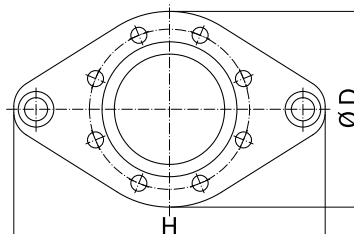
DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

DN	BL	Grado de presión bar	Ø d _i Fuelle Ø interior mm	Ø C Caras de resalte exterior Ø mm	Ø E Caras de resalte interior Ø mm	Ø W Ø Onda sin presión mm	PN Bidas EN 1902	Ø D Exterior brida Ø mm	b Espesor brida mm	H Altura brida mm
25	130	16	31 ± 3	72	39	88	16	115	16	210
32	130	16	31 ± 3	72	39	88	16	140	16	220
40	130	16	39 ± 3	81	45	96	16	150	16	230
50	130	16	49 ± 3	95	56	107	16	165	16	240
65	130	16	65 ± 3	115	72	123	16	185	18	260
80	130	16	77 ± 3	127	84	135	16	200	20	300
100	130	16	100 ± 3	151	109	160	16	220	20	350
125	130	16	127 ± 3	178	133	184	16	250	22	385
150	130	16	153 ± 3	206	161	212	16	285	22	420
200	130	10	202 ± 3	260	209	260	10	340	25	465
250	130	10	252 ± 3	313	262	313	10	395	25	520
300	130	10	303 ± 3	363	312	363	10	445	25	570

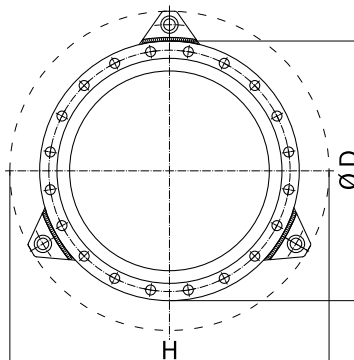
A partir de DN 200 también disponible en presión PN 16.
Otras dimensiones de brida a petición.

ABSORCION MOVIMIENTOS / VERSION BRIDAS

DN	Δ lat Movimiento lateral ± mm	Vacío admisible - sin anillo de vac bar abs.	Peso kg aprox.
25	15	-	4,9
32	15	0	5,1
40	15	0,2	5,6
50	15	0,2	6,3
65	15	0,4	7,7
80	15	0,4	10,4
100	15	0,4	12,4
125	15	0,4	16,5
150	15	0,4	19,2
200	15	0,4	22,0
250	15	0,5	30,0
300	15	0,6	37,0



DN 25 - DN 150



DN 200 - DN 300

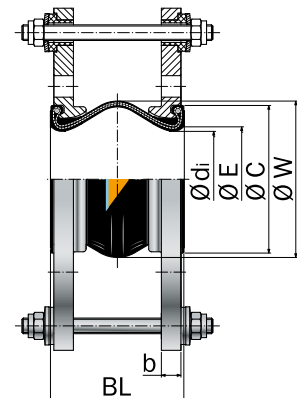
Número de tirantes dependiendo de la presión

CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)
- Bureau Veritas
- DNV GL® / DNV®
- Lloyd's Register of Shipping
- TÜV/DIN 4809 (DN 25 - 200)
- TÜV Süd (KTA)
- MED
- American Bureau of Shipping

ACCESORIOS

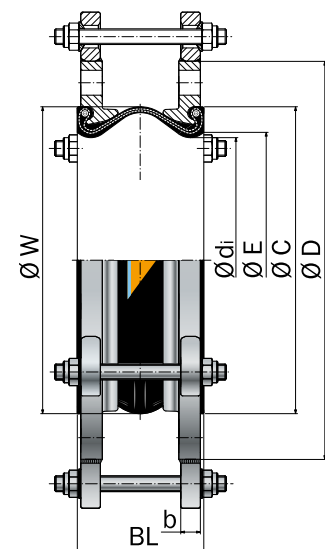
- Anillo de soporte de vacío
- Tubo guía
- Cubierta protectora
- Tubo protector



DN 25 - DN 150

Tipo RS-2

Tirantes de tracción, arriostramiento exterior, en alojamiento amortiguador de ruidos



DN 200 - DN 300

Tipo RS-2

Tirantes de tracción, arriostramiento exterior, alojamiento en arandelas esféricas