

COMPENSADOR DE GOMA CON PTFE-INLINER TIPO AI-2

COMPENSADOR LATERAL DN 40 – DN 500



CONSTRUCCIÓN TIPO AI-2 FUELLE DE GOMA CON PTFE-INLINER PN 10

- Compensador lateral, compuesto de un fuelle de goma con PTFE-Inliner sin costura y bridas locas, adicionalmente con tirantes de tracción (exterior) para absorber las fuerzas de reacción a un régimen de presión interior
- Fuelle moldeado, de onda plana en EPDM
- Refuerzo en fibras sintéticas
- Collar de goma reforzado con alambre
- PTFE-Inliner sin costura con extremos rebordeados autoimpermeabilizadores

Calidad del material*	EPDM/PTFE, NBR/PTFE
Marcado de colores	naranja, rojo con estampado "PTFE Inliner"
Posibles aplicaciones	Productos químicos, ácidos, lejías

*Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad de la goma según la temperatura y el medio.

Diseño técnico	
Presión de servicio máx. adm.	10 bar*
Temperatura máx. adm.	+100 °C
Presión de rotura	≥ 20 bar
Trabajando en vacío	inapropiado

Con carga intermitente, la presión de servicio máxima se pone en un 30 % más baja.

*Observar reducción de presión debido a la temperatura (véase Anexo Técnico página 198 compensador de goma tipo A-1).

BRIDAS / VERSIÓN

- Bridas locas con resalte estabilizador y alojamiento para tirantes de tracción
- Taladros para tornillos pasantes
- Gollete perfilado especial para alojar el fuelle de goma

	Estándar	Otros
Dimensiones	EN 1092	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR)	1.4541, 1.4571
Protección anticorrosiva	DN 40 – DN 500 electro-galvanizado	galvanizado en caliente, lacado especial revestimiento especial, etc

ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

APLICACIONES

- para fluido de medios agresivos
 - resistencia química muy buena
 - resistente a la mayoría de los ácidos y las lejías
- para absorber movimientos laterales
- para amortiguar oscilaciones y ruidos
- para reducir las tensiones térmicas y mecánicas
- para compensar inexactitudes en el montaje
- en la industria química
- en la industria de bebidas

TIRANTES DE TRACCIÓN

- DN 40 – DN 150 Tirantes suspendidos en casquillos elásticos de goma
- DN 175 – DN 500 Tirantes suspendidos en cazoletas esféricas y arandelas esféricas

Materiales

Estándar: 8.8

Otros: Aceros inoxidables

Protección anticorrosiva

Estándar: electro-galvanizado

Otros: galvanizado en caliente

CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)

ACCESORIOS

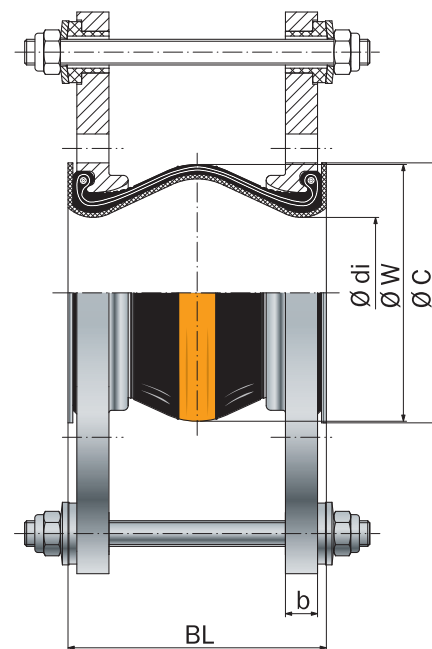
- Tubo guía en PTFE
- Cubierta protectora

DIMENSIONES DEL PROGRAMA ESTÁNDAR

DN	BL*	Grado de presión	Ø di** Ø Fuelle interior	Ø C Caras de resalte Ø	Ø W Ø Onda sin presión	PN Bridas EN 1092	Ø D Exterior brida	b Espesor brida	H Altura de la brida
	mm	bar	mm	mm	mm		mm	mm	mm
40	131	10	33	92	86	16	150	16	230
50	131	10	43	101,5	97	16	165	16	240
65	131	10	59	127	113	16	185	18	260
80	156	10	71	133	135	16	200	20	300
100	156	10	94	171,5	160	16	220	20	350
125	156	10	121	192	184	16	250	22	385
150	157	10	146	218	212	16	285	22	420
175	157	10	169	248	236	16	315	22	440
200	182	10	195	273	265	10	340	25	465
250	182	10	245	328	318	10	395	25	520
300	207	10	296	378	373	10	445	25	570
350	212	10	332	438	420	10	505	30	630
400	212	10	384	489	460	10	565	30	690
450	262	10	423	539	575	10	615	35	795
500	262	10	473	594	625	10	670	35	850

*DN 40 - DN 125 - también disponible en el tipo RI-2, longitud 136 mm, DN 150 - DN 300 también disponible en BL 137.

**Diferencias debidas al procedimiento de fabricación de +/- 3 a +/- 5 mm según el diámetro interior



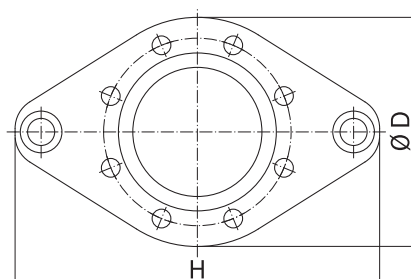
DN 40 - DN 150

Tipo Ai-2

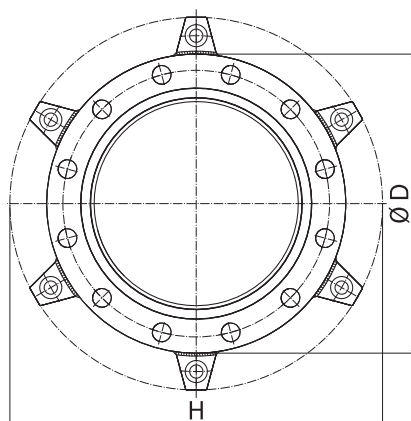
Compensador lateral con PTFEInliner, tirantes de tracción arriostrados por el exterior en casquillos flexibles de goma amortiguadores de ruidos

ABSORCION MOVIMIENTOS / VERSION BRIDAS

DN	Δ lat Movimiento lateral ± mm	Peso kg aprox.
40	8	5,6
50	8	6,3
65	8	7,6
80	8	11,0
100	8	13,0
125	8	17,3
150	8	20,3
175	8	21,0
200	8	25,0
250	8	29,2
300	8	34,0
350	8	50,9
400	8	63,0
450	15	92,0
500	15	105,4

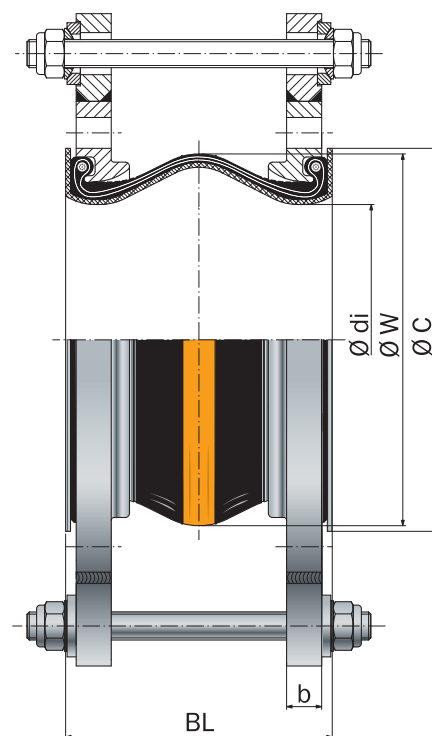


DN 40 - DN 150



DN 175 - DN 500

Número de tirantes



DN 175 - DN 500

Tipo Ai-2

Compensador lateral con PTFEInliner, tirantes de tracción arriostrados por el exterior en arandelas esféricas / cazoletas esféricas