

COMPENSADORES DE ACERO TIPO SF-21

COMPENSADOR LATERAL DN 32 – DN 500



CONSTRUCC. TIPO SF-21 / FUELLE METÁLICO PN 16

- Compensador lateral estable al vacío, compuesto de un fuelle metálico con bridas unidas por soldadura
- Bridas con tirantes de tracción para absorber las fuerzas de reacción
- Fuelle de varias ondas en diversas calidades del material
- Construcción de fuelle de una o varias paredes

Calidad del material*	Material N° según DIN EN	Temperatura**	Posibles aplicaciones
Aceros inoxidables	1.4541	-196 °C hasta +550 °C	bajas temperaturas, ácidos, lejías, gases, abonos
	1.4404 1.4571	+550 °C	medios que contienen cloruro, aceite, jabones, agua potable, alimentos, gasolina

* Verificar o bien consultar la resistencia de la calidad del material según temperatura y medio

** Observar o bien consultar la reducción de la presión debido a la temperatura

BRIDAS / VERSIÓN

- Bridas unidas por soldadura con láminas de estanqueidad atornilladas
- Taladros para tornillos pasantes

	Estándar	Otros
Dimensiones	DN 32 – DN 500 según EN 1092-1 PN 10 / 16	ANSI, BS etc. Dimensiones de conexión véase "Anexo técnico" pág. 213 – 215
Materiales	1.0038 (S235JR) 1.0460 (P250GH)	Aceros inoxidables etc.
Protección anticorrosiva	imprimación anticorrosiva	lacado especial, etc.

ADVERTENCIAS

Hay que observar las advertencias técnicas generales tales como, p.ej., fuerza de reacción, fuerza de desplazamiento, carga en puntos fijos, advertencias sobre el montaje, etc.

Salvo modificaciones técnicas y diferencias causadas por la fabricación.

APLICACIONES

- para absorber los movimientos laterales
- para reducir la tensión en tuberías y sus componentes del sistema tales como, p.ej.,
 - bombas
 - compresores
 - motores
 - turbinas
 - máquinas
 - instalaciones técnicas de procedimientos
- para montar en
 - instalaciones industriales
 - instalaciones de abastecimiento de gas y agua
 - instalaciones de gas de escape
 - instalaciones de calefacción
 - instalaciones de agua potable
- como compensación en el montaje

TIRANTES DE TRACCIÓN

- Arriostrados en el exterior en arandelas esféricas / cazoletas esféricas

Materiales

Estándar: Tirantes 8.8

Otros: Aceros inoxidables

Protección anticorrosiva

Estándar: electro-galvanizado

VERSIONES ESPECIALES

Otros diámetros nominales, longitudes constructivas y grados de presión a consulta.

CERTIFICADOS

- CE (DGR 2014/68/EU)
- American Bureau of Shipping
- Bureau Veritas
- DVGW (DN 32 – DN 200)
- RINA

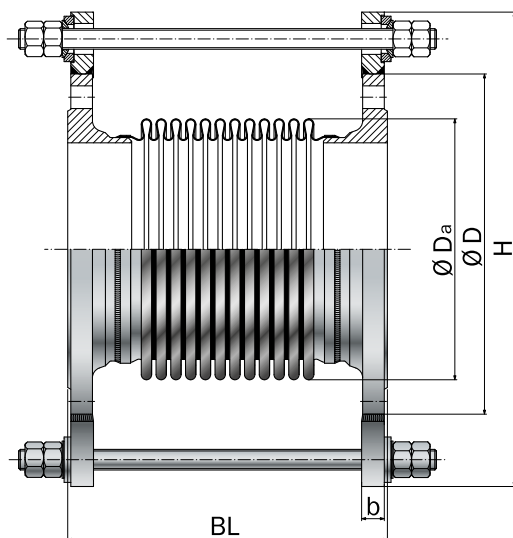
ACCESORIOS

- Tubo guía
- Tubo protector
- con aplicación DVGW incluso junta de gas

GRADO DE PRESIÓN PROGRAMA ESTÁNDAR PN 16

DN	BL	Δ lat tot. Movi- miento lateral mm	C lat Constante del muelle lateral N/mm	F _{abr} Fuerza de abra- sión Arriostamiento N/bar	$\varnothing D_a$ \varnothing exterior del fuelle mm	PN Conexión de brida según EN1092	$\varnothing D$ \varnothing exterior de brida mm	H Altura de brida máx. mm	b Espesor de brida mm	Peso kg aprox.
32	150	8	28	4	54	16	140	220	18	4,9
40	175	10	125	5	66	16	150	230	18	5,4
50	205	14	157	6	79	16	165	245	18	6,5
65	210	14	237	9	96	16	185	265	18	7,6
80	225	13	278	12	115	16	200	280	20	9,7
100	235	14	302	18	137	16	220	300	20	10,9
125	265	14	156	35	168	16	250	370	22	19,0
150	290	14	313	45	197	16	285	405	22	22,6
200	310	9	761	73	253	16	340	460	24	33,0
250	335	8	2571	101	302	16	405	525	26	44,2
300	410	12	1145	131	386	16	460	584	28	71,0
350	415	11	1368	155	420	16	520	644	30	94,0
400	420	10	1995	197	471	16	580	704	32	118,0
450	420	9	2788	350	522	16	640	818	34	153,0
500	420	8	3746	425	572	16	715	893	36	193,0

Los valores del cuadro se refieren a +20 °C, material del fuelle 1.4541, cambio de carga 1.000, máxima pulsación de presión admisible 1,6 bar.
Rogamos consulte en caso de diferencias.



Tipo SF-21

Arriostado en el exterior suspendido
en arandelas esféricas / cazoletas esféricas
(articulación esférica)