

## ELEMENTOS DE GOMA-METAL TIPO GMS-1, GMS-2

ELEMENTO DE CARRIL, AL  
RAS POR FUERA O CON  
CARRIL DE BASE SOBRESALIENDO POR EL LADO



### CONSTRUCCIÓN TIPO GMS-1, GMS-2 PIEZAS METÁLICAS / ELEMENTO DE GOMA

- **Tipo GMS-1** con carriles metálicos por ambos lados
- **Tipo GMS-2** con carriles metálicos por ambos lados, sobresaliendo por un lado
- Según las exigencias, el cliente puede hacer taladros pasantes o bien filetear roscas en los carriles metálicos
- Material: 1.0038 (S235JR)
- Protección anticorrosiva: engrasado o electro-galvanizado
- Elemento de goma en forma de carril con carriles metálicos galvanizados por ambos lados según DIN 1017

Calidad de la goma	NBR
Dureza de la goma	media – 60 Shore A
Posibles aplicaciones	Agua, gas, fuel-oil, aceite mineral

### DIMENSIONES / ESFUERZO TIPO GMS-1

B	H	h	s	L Longitud máx.	Esfuerzo de compresión Constante del muelle referido a L = 100 mm c <sub>z</sub> N/mm	Artículo N°
mm	mm	mm	mm	mm		
20	30	20	5	500	670	51888100
25	30	20	5	500	920	51888200
40	35	19	8	500	2340	51888300
50	40	20	10	2000	3500	51888000
50	50	30	10	2000	1500	51887300
60	60	40	10	2000	1170	51887500
70	50	30	10	2000	2840	51887600
100	60	30	15	2000	5400	51887800
100	80	50	15	2000	2000	51887900
150	65	35	15	2000	7750	51874600
150	80	50	15	2000	4170	51874700

### DIMENSIONES / ESFUERZO TIPO GMS-2

B	H	h	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	L	L <sub>1</sub>	Esfuerzo de compresión Constante muelle c <sub>z</sub> N/mm	Carga F <sub>adm.</sub> * N	Artículo N°
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
50	40	20	12	8	200	150	4000	8000	51899400
50	40	20	12	8	270	220	7100	15000	51899500
100	60	30	15	15	480	360	18200	59000	51899600

\*F<sub>adm.</sub> es la carga estática continua admisible, puede sobreponerse una carga alterna dinámica.  
Las cargas admisibles indicadas representan sólo valores aproximados para la carga estática

### ADVERTENCIAS

Los carriles con placa de base sobresaliendo, bajo carga estática pueden comprimirse de un 10 a un 15 % de la altura de la goma h.

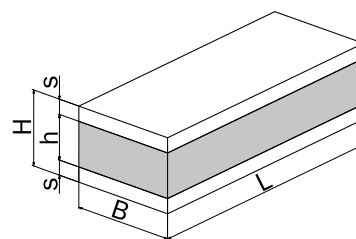
Para los carriles estrechos, altos, se admite también una mayor compresión.

Hay que observar las advertencias técnicas generales. Salvo modificaciones técnicas y diferencias por fabricación.

### APLICACIONES

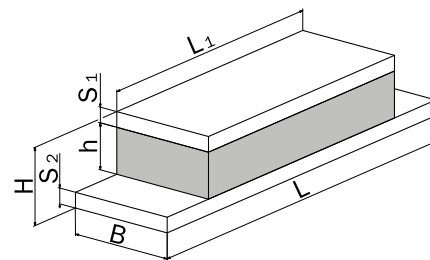
- para la suspensión especialmente elástica de máquinas pesadas tales como, p.ej.,
  - motores navales
  - grandes motores estacionarios
  - tornos y fresadoras
  - máquinas elevadoras
  - máquinas sacudidoras y vibratorias
- para altas cargas
- teniéndose poco espacio
- para esfuerzo de compresión
- para esfuerzos de compresión / de empuje sobrepuestos
- para amortiguar las oscilaciones y los ruidos

### VERSIONES



#### Tipo GMS-1

Elemento de carril goma-metal  
atornillable



#### Tipo GMS-2

Elemento de carril goma-metal  
atornillable con carril de base  
sobresaliendo por los lados